

ASSEMBLING INSTRUCTION

LEGEND

LICENCE PLATE KIT

HP6104-24

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

1. LICENCE PLATE
PORTATARGA
PLACA
NUMMERNSCHILD
PLAQUE D'IMMATRICULATION

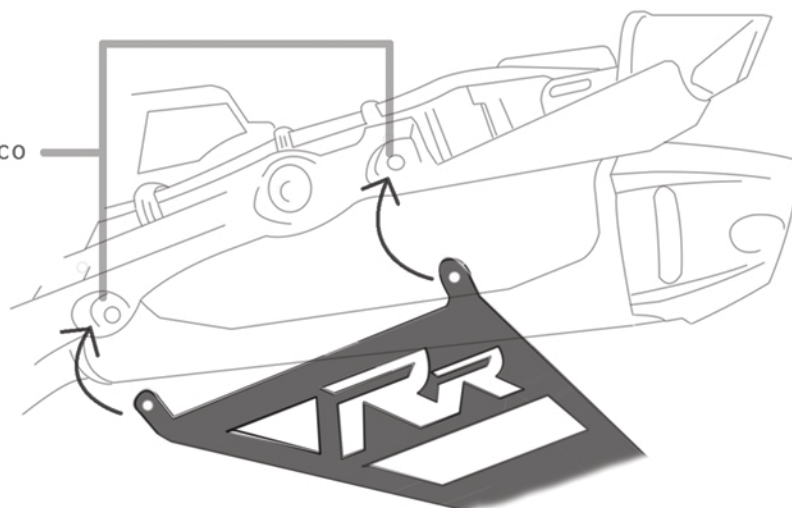
2. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECIFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPECIFIQUE

3. ALLEN SCREW M6X10
VITE A BRUGOLA M6X10
TORNILLO ALLEN M6X10
INBUSSCHRAUBE M6X10
VIS ALLEN M6X10

4. ALLEN SCREW M6X14
VITE A BRUGOLA M6X14
TORNILLO ALLEN M6X14
INBUSSCHRAUBE M6X14
VIS ALLEN M6X14

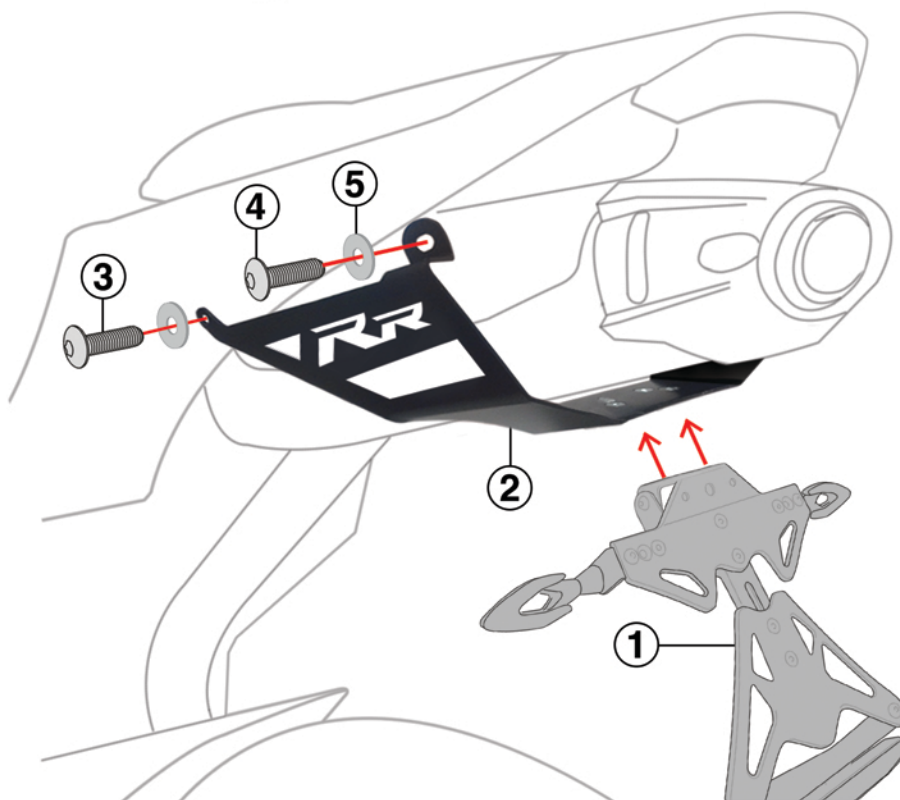
5. WASHER
RONDELLA
ARANDELA
SCHEIBE
RONDELLE

Punti di attacco



**FIRST REMOVE THE
REAR FAIRING AND
UNINSTALL THE ORIGINAL
LICENCE PLATE**

**REPEAT THIS PROCESS
FOR THE OTHER SIDE**



EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION OF NO MORE AND NO LESS THAN 30° TO AVOID SANCTIONS AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGE.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE E NON INFERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS Y NO MENOS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE NEIGUNG VON NICHT MEHR UND NICHT WENIGER ALS 30°, UM SANKTIONEN UND MÖGLICHE BAUSCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS RECOMMANDONS UNE INCLINAISON DE 30° MAXIMUM ET DE 30° MINIMUM POUR ÉVITER LES SANCTIONS ET LES ÉVENTUELS DOMMAGES STRUCTURELS.